



APPLICAZIONI

Eni i-Sint 5W-30 è un lubrificante con formula 'top synthetic' e caratteristiche 'mid SAPS' indicato per motori di autovetture e veicoli commerciali alimentati a benzina o gasolio, provvisti o meno di filtro particolato (dispositivi DPF) allo scarico. Il lubrificante consente di rispettare i massimi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

VANTAGGI CLIENTE

- Le sue caratteristiche assicurano una migliore efficienza e durata nel tempo dei dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico.
- Offre eccellente protezione dai fenomeni di usura e formazione depositi.
- La sua gradazione di viscosità rende il prodotto particolarmente fluido alle basse temperature, favorendo gli avviamenti a freddo e rendendo possibile un risparmio di combustibile ed una riduzione delle emissioni di CO₂ allo scarico.
- La qualità della base consente di ottenere un basso consumo di olio.

SPECIFICHE

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)
- VW 504 00, 507 00 (Approved)





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	176
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7



eni